

KONSULTACJE SPOŁECZNE

BUDOWA OBWODNICY M. GOLUB-DOBRZYŃ

OPRACOWANIE STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWEGO

OPIS WARIANTÓW INWESTYCYJNYCH

CEL I ZAKŁADANY EFEKT ZADANIA INWESTYCYJNEGO

Planowana obwodnica wytyczona została wokół miasta Golub-Dobrzyń. Trasa wyprowadza ruch ze zwartej zabudowy, łącząc się za miastem z drogami wojewódzkimi nr 534, 554 i 569. Planowane zadanie ma rozwiązać istniejące problemy i przyczynić się do:

- zredukowania czasu podróży,
- podniesienia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- unowocześnienia stanu infrastruktury technicznej w rejonie,
- zredukowania kosztów eksploatacji pojazdów,
- obniżenia poziomu wypadkowości,
- zapewnienia lepszego dojazdu do firm zlokalizowanych w regionie,
- rozwoju ruchu turystycznego,
- zmniejszenia tempa wzrostu zanieczyszczeń spowodowanych ruchem drogowym,
- właściwego odbioru wód opadowych z drogi,
- zwiększenia bezpieczeństwa transportów materiałów niebezpiecznych.

Dane podstawowe dla wariantu I:

- długość trasy 9679 m
- liczba skrzyżowań typu rondo: 7
- liczba obiektów mostowych: 5

Dane podstawowe dla wariantu II:

- długość trasy 10 040 m
- liczba skrzyżowań typu rondo: 7
- liczba obiektów mostowych: 6

Dane podstawowe dla wariantu III:

- długość trasy 8256 m
- liczba skrzyżowań typu rondo: 7
- liczba obiektów mostowych: 3



WARIANT I, dł. 9,679 km (niebieski)

Początek trasy został określony na dowiązaniu do DW554 po stronie północno-zachodniej przed wlotem do miasta Golub-Dobrzyń natomiast koniec trasy na dowiązaniu do DW554 po stronie południowej na wylocie z miasta. Początkowo obwodnica przebiega w terenie otwartym w kierunku wschodnim omijając tereny miasta od strony północnej, przecinając gł. tereny rolne. W km ok. 0+800 trasa przecina DW534, następnie przebiega w kierunku wschodnim, bezkolizyjnie w terenie otwartym o charakterze rolniczym. W km ok.1+800 zmienia kierunek na południowo-wschodni, przecinając w km ok. 2+020 nieczynną linię kolejową przeznaczoną do rozbiórki, a następnie DP 2114C. Dalej trasa zmienia nieznacznie kierunek na wschodni przebiegając w otwartym terenie o charakterze rolniczym, w km ok.3+754 przecinając DP 2115C. Obwodnica zmienia kierunek na południowo-wschodni, przebiegając lokalnie równoległe w sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych i doliny rzeki Drwęcy, którą następnie w km ok. 4+697 przecina na projektowanym moście. Dalej przebiega w kierunku południowym w terenie leśnym omijając miasto po stronie wschodniej. W km ok. 4+886 obwodnica przecina drogę gminną nr 110238G, gdzie projektowany jest przejazd bezkolizyjny gospodarczy. Następnie trasa obwodnicy w km ok. 5+907 przecina DW 534, prowadząc w kierunku południowo-zachodnim, głównie po terenach leśnych omijając m.in. od strony zachodniej w km ok. 6+730 składowisko odpadów. W km ok. 7+060 przebiega bezkolizyjnie nad lokalną drogą gminną, gdzie zaprojektowano kolejny przejazd gospodarczy, a dalej w km ok. 7+270 kolejny obiekt mostowy na Strudze Radomińskiej. Następnie w km ok. 7+506 obwodnica przecina drogę powiatową nr 2127C. Dalszy przebieg trasy zaplanowano w kierunku południowo-zachodnim po terenach leśnych, przecinając m.in. w km ok 9+010 rzekę Ruziec, gdzie zaprojektowano kolejny most.

WARIANT II, dł. 10,040 km

Początek trasy został określony na skrzyżowaniu DW554 i DW534 na północnym wlocie do miasta Golub-Dobrzyń, natomiast koniec trasy zlokalizowano na dowiązaniu do DW 569 w zachodniej części miasta. Początkowo obwodnica przebiega w kierunku północno-wschodnim po terenie nieczynnej linii kolejowej, w sąsiedztwie zabudowy przemysłowej oraz lokalnie budynków mieszkalnych. Następnie w km ok. 0+850 trasa przecina DP 2114C, zmieniając nieznacznie kierunek na wschodni, przebiegając bezkolizyjnie w otwartym terenie o charakterze rolniczym. Trasa przecina DP 2115C w km ok.2+638, zmieniając kierunek na południowo-wschodni, przebiegając równoległe w sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych i doliny rzeki Drwęcy, którą w km ok. 3+575 przecina na projektowanym moście. Obwodnica przebiega w kierunku południowym, w terenie leśnym, omijając miasto po stronie wschodniej. W km ok. 3+780 przecina drogę gminną nr 110238G, gdzie projektowany jest przejazd gospodarczy, a w km ok. 4+793 DW 534. Dalej przebiega w kierunku południowo-zachodnim, gł. po terenach leśnych omijając m.in. od strony zachodniej w km ok. 5+600 składowisko odpadów, a w km ok. 5+940 przebiega drogą gminną (kolejny przejazd gospodarczy), w km ok. 6+150 obiekt mostowy na Strudze Radomińskiej. Następnie w km ok. 6+380 przecina DP 2127C. Dalszy przebieg trasy zaplanowano w kierunku zachodnim po terenach leśnych oraz w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej. W km ok. 8+680 trasa przecina DW 554 i przebiega w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej oraz przecina kompleks leśny wraz z lokalną drogą gminną (ul. Leśna), gdzie w km ok. 9+180 zaplanowano przejazd gospodarczy. Dalej trasa zmienia kierunek na północno-zachodni przecinając w km ok. 9+420 drugi raz rzekę Drwęca. Trasa przebiega częściowo w terenie leśnym oraz rolniczym przecinając lokalnie strefę zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie DW 569, w dowiązaniu do której zaplanowano koniec wariantu II.

WARIANT III, dł. 8,256 km

Początek trasy został określony na dowiązaniu do DW 569 po stronie zachodniej miasta Golub-Dobrzyń natomiast koniec trasy zlokalizowano na dowiązaniu do DW 534 po stronie wschodniej na wylocie z miasta. Początkowo obwodnica przebiega w kierunku północnym po terenie charakteryzującym się znaczną różnicą wysokości, co wymusiło zaprojektowanie wielopręsłowej estakady nad doliną cieku Czarna oraz jednocześnie nad drogą gminną nr 110244C. Przecinany teren na tym odcinku trasy to głównie skupiska leśne oraz łąki. Dalszy przebieg obwodnicy po pokonaniu doliny przebiega już w terenie płaskim o charakterze rolniczym. W km ok. 1+100 projektowana obwodnica łączy się z DP 2111C, następnie prowadzi w kierunku północnym przecinając pola oraz w km ok. 2+230 nieczynną linię kolejową przeznaczoną do likwidacji. W km ok. 2+555 przecina DW 554, zmieniając kierunek na wschodni w km ok. 3+148 przecina DW 534. Następnie przebiega w kierunku wschodnim, bezkolizyjnie w terenie otwartym o charakterze rolniczym. W km ok.4+300 zmienia kierunek na południowo-wschodni przecinając w km ok. 4+350 ponownie nieczynną linię kolejową, a w km ok. 4+700 DP 2114C. Dalej zmienia nieznacznie kierunek na wschodni przebiegając w otwartym terenie o charakterze rolniczym, przecinając w km ok.6+100 DP 2115C. Obwodnica kieruje się na południowy wschód, przebiegając lokalnie równoległe w sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych i doliny rzeki Drwęcy, którą następnie w km ok. 7+040 przecina na projektowanym moście. Następnie trasa przebiega w kierunku południowym w terenie leśnym omijając miasto Golub – Dobrzyń po stronie wschodniej. W km ok. 7+230 obwodnica przecina drogę gminną nr 110238G, gdzie projektowany jest przejazd gospodarczy.

LEGENDA

- projektowany korytarz obwodnicy - W1
- projektowany korytarz obwodnicy - W2
- projektowany korytarz obwodnicy - W3

Początek projektowanego korytarza obwodnicy - wariant 1
km 0+000

Początek projektowanego korytarza obwodnicy - wariant 2
km 0+000

Początek projektowanego korytarza obwodnicy - wariant 3
km 0+000

Koniec projektowanego korytarza obwodnicy - wariant 2
km 10+040

Koniec projektowanego korytarza obwodnicy - wariant 1
km 9+679

Koniec projektowanego korytarza obwodnicy - wariant 3
km 8+256

